



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-509
UTC dato:	13-10-2018
UTC tidspunkt:	10:49
Begivenhed:	Havari
Sted:	Skive (EKSV)
Personskade:	Ingen
Informationskilde:	Indrapporteringsformular, fotodokumentation og interview

Luftfartøj

Registrering:	OY-NAX
Luftfartøjstype:	Scheibe - SF25C
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Motorsvævefly
Sidste afgangssted:	Skive (EKSV)
Planlagt landingssted:	Skive (EKSV)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Limbach 1700 EA

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 13-10-2018 kl. 10:56.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 15-10-2018 kl. 06:56.

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med landing på bane 14 i Skive (EKSV).

Under landingsafløbet på bane 14 og ved en hastighed på ca. 40-50 kilometer i timen var det pilotens oplevelse, at et vindstød bragte motorsvæveflyet i luften igen.

I en flyvehøjde ca. 4-5 meter over jorden stallede motorsvæveflyet.

Motorsvæveflyet sank igennem uden mulighed for piloten til i tide at korrigere og landede efterfølgende hårdt på landingsbanen.

Piloten vurderede vindforholdene til at være 190° og 10 knob med vindstød op til 15 knob.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på motorsvæveflyet

Motorsvæveflyet blev væsentligt beskadiget under hændelsesforløbet.





Havarikommisionens undersøgelsesforløb

Havarikommisionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.