



## STATEMENT

### Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ510-2017-333
UTC dato:	15-06-2017
UTC tidspunkt:	11:51
Begivenhed:	Accident
Sted:	Stauning (EKVJ)
Personskade:	Serious
Informationskilde:	Underretningsformular samt foto- og videodokumentation

### Fly

Registrering:	OY-EGM
Flytype:	REIMS AVIATION F172 H
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure
Flyvefase:	Standing
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark EKVJ (STA): Stauning
Planlagt landingssted:	Denmark EKVJ (STA): Stauning
Skade på fly:	Destroyed

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra en lufthavnsmedarbejder i Stauning (EKVJ) d. 15-06-2017 kl. 12:05.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 19-06-2017 kl. 13:29.

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*

## Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en håndstart af flyets motor, mens flyet holdt parkeret i hangarområdet.

Det var pilotens oplevelse, at det var vanskeligt at starte flyets motor, og piloten valgte derfor at udføre en håndstart af flyets motor. Piloten aktiverede flyets parkeringsbremse.

Piloten forsøgte uden succes tre gange at håndstarte flyets motor og valgte i forbindelse med det fjerde håndstartforsøg at sætte gashåndtaget nærmere mod fuld gas.



Flyets motor startede, og flyet begyndte at køre hurtigt fremad.

Piloten blev ramt bagfra af flyets højre hovedhjul og faldt til jorden. Piloten forsøgte at holde flyet tilbage og blev slæbt ca. 10 meter henover asfalten, inden piloten slap sit tag i flyet.

Flyet kørte gennem et trådhegn til hangarområdet og kom til et fuldt stop, da det ramte en betonklods på lufthavnens parkeringsplads.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*

## Skader på flyet



*Havarikommisjonen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisjonens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*