



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ510-2017-331
UTC dato:	22-05-2017
UTC tidspunkt:	11:51
Begivenhed:	Serious incident
Sted:	Femø
Personskade:	None
Informationskilder:	Underretningsformular, interview og fotodokumentation

Fly

Registrering:	OY-TFK
Flytype:	PIPER PA28 151
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Cross Country
Flyvefase:	Landing
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark EKRR (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark (Femø)
Skade på fly:	None

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog d. 22-05-2017 kl. 12:07 meddelelse fra piloten om den alvorlige hændelse.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 22-05-2017 kl. 19:21.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete i forbindelse med landingsafløbet på bane 23.

Under landingsafløbet var det pilotens oplevelse, at flyet utilsigtet begyndte at dreje over mod den sydlige banebegrænsning. Piloten forsøgte at korrigere, men venstre vinge fik kontakt med ca. 1,70 meter høj rapsafgrøde, der stod langs banen. Venstre hovedhjul kørte ud over siden af banen, hvor der var et fald på ca. 10 centimeter, og flyet begyndte at glide sidelæns.

Flyet gled sidelæns ca. 15 meter gennem rapsafgrøden og kom til et fuldt stop delvist uden for banen.

Piloten vurderede vindforholdene til at være en svag vind fra vest.

Banens græsoverflade var kortklippet og tør.

Rapsafgrøden stod på begge sider af banen og voksede enkelte steder ind over banen.

Piloten skridtede efterfølgende banens bredde af til at være ca. 12-13 meter.

Flyets vingespand var 10,7 meter.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.



Havarikommisjonen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisjonens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.