



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ510-2017-329
UTC dato:	08-05-2017
UTC tidspunkt:	15:45
Begivenhed:	Serious incident
Sted:	Gørlev (EKGO)
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular, fotodokumentation og interview

Fly

Registrering:	OY-CSF
Flytype:	PIPER PA28 140
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Cross Country
Flyvefase:	Landing
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark EKRS : Ringsted
Planlagt landingssted:	Denmark EKGO : Goerloev (Private AD)
Skade på fly:	Minor

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra Midt- og Vestsjællands Politi d. 08-05-2017 kl. 16:02.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 09-05-2017.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete under landing på bane 09 på EKGO.

Vindforholdene var 010 grader 10-15 knob og let stødende.

Piloten etablerede flyet i en højrehåndsanflynning og drejede finale i 500 fods højde over flyvepladsen.

Flyet blev sat på den imaginære centerlinje ca. 75-100 meter inde på banen.

Efter ca. 200 meters landingsafløb – eller hvad der svarede til næsten halvvejs nede ad banen – mistede piloten kontrollen med flyet, der begyndte at køre mod venstre.

Flyet fortsatte mod en jord-/græsvold, der udgjorde den venstre banekant.

Næsehjulet og højre hovedhjul kørte henover volden, og flyets næseparti blev under passagen løftet op.

Da næsepartiet sænkede sig igen, ramte propellen jorden, og flyet stoppede.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på flyet

Under hændelsesforløbet opstod der skader på:

- Næsehjulsgaflen.
- Næsehjulsbenet.
- Propellen.



Havarikommisjonen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisjonens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.