



## STATEMENT

### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-407
UTC dato:	01-08-2018
UTC tidspunkt:	15:02
Begivenhed:	Serious incident
Sted:	1 nautical mile (nm) South-Southwest of Herning (EKHG)
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular og interview

### Fly

Registrering:	OY-KZS
Flytype:	KZ VIII MOD.
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase:	En route
Flykategori:	Fixed wing aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark EKHG : Herning/Skinderholm
Planlagt landingssted:	Denmark EKVJ (STA): Stauning
Skade på fly:	None

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse d. 02-08-2018 kl. 07:07.

Havarikommissionen notificerede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 02-08-2018 kl. 09:02.

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*

## Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete under vandret ligeud flyvning ca. 1 nm sydsydvest for Herning (EKHG) i en højde på 1050 fod over flyvepladsen (QFE).

Piloten observerede en drone foran flyet og undveg ved at stige og dreje kraft til højre. Flyet passerede hen over dronen med dronen flyvende ind under flyets venstre vingetip.

Efter et 360 graders drej, hvor piloten ikke spottede dronen, fortsatte piloten som planlagt mod Stauning (EKVJ).

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC)

## Regler for flyvning med droner

Uddrag af ”Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område”:

*§ 13. Flyvehøjden må ikke overstige 100 meter over terrænen, medmindre særlig tilladelse er indhentet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 9, stk. 1.*

...

*Stk. 9. Flyvning med droner må endvidere ikke finde sted nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads og 8 km horisontal afstand fra en bane på en militær flyvestation.*

...

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*