



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ530-2017-68
UTC dato:	03-09-2017
UTC tidspunkt:	14:00
Begivenhed:	Accident
Sted:	Gesten
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular og fotodokumentation

Fly

Registrering:	OY-VXZ
Flytype:	ROLLADEN SCHNEIDER LS1 F
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase:	Landing
Flykategori:	Fixed Wing Sailplane (Glider) Non-Powered Sailplane (Glider)
Sidste afgangssted:	Denmark (Gesten)
Planlagt landingssted:	Denmark (Gesten)
Skade på fly:	Substantial

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 03-09-2017 kl. 14:23.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 03-09-2017 kl. 15.11.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokalflyvning fra Gesten svæveflyveplads.

Umiddelbart efter start i en flyvehøjde ca. 300 meter over jorden på en position nord for svæveflyvepladsen var det pilotens oplevelse, at svæveflyet grundet en regnbyge kom ind i et markant synk.

Piloten konstaterede som konsekvens af svæveflyets synk samt en sydlig vind, at det ikke var muligt at nå tilbage til svæveflyvepladsen.

Piloten valgte at lande på en mark.

Under landingen ramte svæveflyet to mindre træer. Svæveflyet landede derefter hårdt på marken og sidegled, inden det kom til fuldt stop.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på svæveflyet

Der opstod skader på svæveflyets krop i henholdsvis højre side (se nedenstående billede) og venstre side, skader på forkant af højre vinge samt skader på lukkemekanismen til svæveflyets hood.



Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.



Havarikommisjonen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisjonens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.